

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 30360/2024-SŽ-GR-O13

Listů/příloh 2/2

Vyřizuje

Ing. Petr Szabó

Telefon

+420 972 325 155

Mobil

+420 724 039 971

E-mail

szabo@spravazeleznic.cz

Datum

07. květen 2024

Stavební správa západ

Náměstci ředitele pro investice

OŘ Praha

GR O14, O24

**Souhlas s doplněním vodičů na srdcovkách typu ZMB3 bez podélného svaru
přípojných hrotových kolejnic**

V obvodu OŘ Praha bylo zjištěno v níže uvedených stavbách/lokality nestandardní vedení zpětných trakčních proudů. Kromě zvýšeného výskytu hoření lepených izolovaných styků se toto projevilo v ojedinělých případech poškozením základů stožárů trakčního vedení bludnými proudy, a to pravděpodobně v souvislosti s horší zpětnou vodivostí železničního svršku. Zaměstnanci OŘ Praha SEE provedli měření toků zpětných trakčních proudů a jako problematickou označili sníženou až nedostatečnou vodivost elektrického proudu přes nově vkládané srdcovky typu ZMB3 konstrukčního provedení bez podélného svaru přípojných hrotových kolejnic. Na základě tohoto zjištění byl vznesen požadavek na zlepšení zpětné vodivosti doplněním vodičů v podélném směru u tohoto typu srdcovek na těchto stavbách:

- Velim – Poříčany (ŽST Velim, ŽST Poříčany – doplnit ve 2 výhybkách) blending call;
- Praha-Vysočany – Mstětice (ŽST Praha-Vysočany, odbočka Skály, ŽST Praha-Horní Počernice);
- Praha-Smíchov – Černošice (ŽST Praha-Radotín);
- Praha-Hostivař – Praha hl. n. (ŽST Praha-Zahradní Město, Praha-Vršovice – obvod Eden, ŽST Praha-Vršovice os. n.);
- Praha-Smíchov (ŽST Praha- Smíchov);
- Praha-Bubny – Výstaviště (ŽST Praha- Bubny);
- Praha-Masarykovo nádraží (ŽST Praha Masarykovo nádraží včetně části Sluncová);
- Zdvoukolejnění Tunel – ŽST Praha-Krč – Spořilov (odbočka Spořilov, výhybka za tunelem v rámci zdvoukolejnění).

Problematika vodivosti (nejen železničního svršku) byla následně projednána na jednání dne 11. 3. 2024 v Praze za účasti OŘ Praha (ST a SEE), SSZ, GR (O13, O14 a O24) a CTD, kde byl dohodnut postup pro možnost dodatečného doplnění vodičů v oblasti srdcovek typu ZMB3.

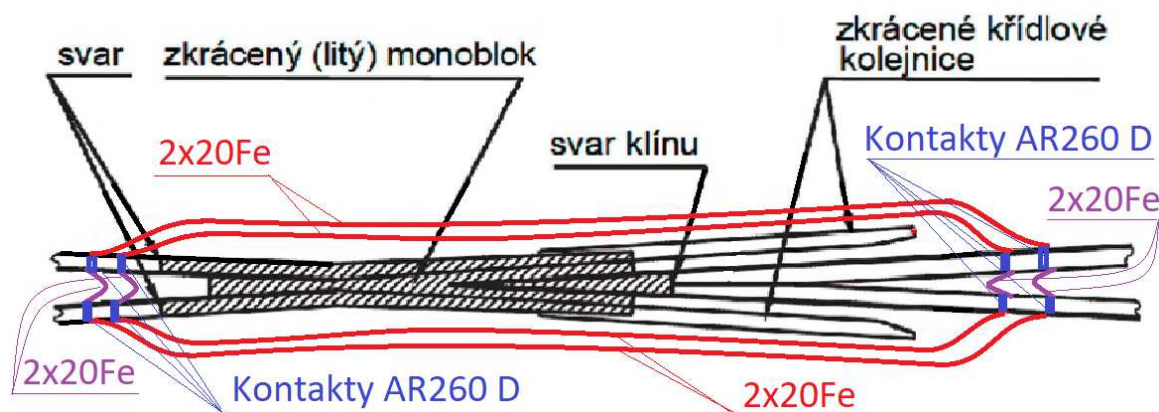
Následně byl dohodnut i konkrétní způsob propojení:

- kolejnice budou propojeny podélně a příčně z každé strany dvojicí vodičů;
- budou použity ocelové vodiče vhodné délky o průřezu 20 mm;
- kontakty budou zhotoveny v neutrální ose přípojných kolejnic přivařených k odlitku srdcovky v minimální vzdálenosti 150 mm od odlitku;
- kontakty budou zhotoveny v takovém místě, kde nebude problém s upevněním krátkých ohnutých vodičů mezi kolejnicemi (dále na schématu jsou zakresleny a popsány fialovou barvou);
- mezi dvěma kontakty (za sebou) bude vzdálenost os otvorů minimálně 100 mm;
- vodiče budou připojeny ke kolejnicím pomocí kontaktů AR260 (kontakty pro kabelová oka s oboustranným připojením), přičemž z každé strany kontaktu bude připojeno pouze jedno kabelové oko vodiče;

- pracovník provádějící vrtání otvorů a montáž kontaktů musí být držitelem CERTIFIKÁTU – OSVĚDČENÍ O ZAŠKOLENÍ pro „Patentovaný systém CEMBRE pro instalaci kolejových kontaktů AR a zhotovení lanových propojení zakončených oky pro připojení na kolejnice technologií CEMBRE/JORK“.

Schéma způsobu doplnění propojení kolejnic na srdcovkách typu ZMB3:

Jednoduchá srdcovka zkrácený monoblok



O13 projednal s výrobcem výhybek (DT – Výhybkárnou a strojárnou, a.s.; dále jen jako „DT“) zachování záruk na srdcovky typu ZMB3 po doplnění lanových propojení. Výrobce výhybek na základě žádosti vydal následující stanovisko (viz příloha 1):

- doplnění lanového propojení dle uvedeného schématu akceptuje bez omezení záručních podmínek dle TPD 60/02;
- podmínkou zachování záručních podmínek je provedení vrtání odborným způsobem, včetně ošetření hran otvorů atd., aby nedošlo v budoucnu k případným lomům přípojných kolejnic z důvodu rozvoje trhlin z nesprávně provedených otvorů;
- O13 zašle na DT seznam všech srdcovek ZMB3, u kterých byla provedena předmětná dodatečná úprava propojení.

Na základě výše uvedeného O13 souhlasí s doplněním popsaného lanového propojení s tím, že SSZ zašle O13 seznam všech srdcovek, kde bude tato úprava provedena. U již realizovaných propojení zašle seznam OŘ Praha.

Seznam bude zaslán elektronicky (viz příloha 2) a bude obsahovat:

- název železniční stanice a číslo výhybky;
- výrobní číslo srdcovky (uvedeno na štítku upevněném na jedné z přípojných kolejnic);
- hodnoty vodivosti před instalací vodičů s uvedením data měření;
- datum provedení instalace vodičů;
- hodnoty vodivosti po instalaci vodičů s uvedením data měření.

Informace zašlete na email szabo@spravazeleznice.cz vždy souhrnně pro výhybky/srdcovky za každou stavbu.



Radek Trejtnar
07.05.2024 13:13
Podepsáno elektronicky

Ing. Radek Trejtnar, PhD.

ředitel Odboru traťového hospodářství